

Venezia Coppa America, cercasi volontari

«Formula 1» del mare sbarco all'Arsenale

VENEZIA — America's Cup, stanno arrivando le «Formula 1 del mare». Oggi pomeriggio, intorno alle 15 (mare permettendo) i container scaricheranno all'Arsenale i nove catamarani che gareggeranno dal 12 al 20 maggio. In quei giorni l'area sarà aperta al pubblico, ma i veri appassionati avranno un'altra possibilità: diventare volontari.

A PAGINA 11

Coppa America, ecco i catamarani Caccia ai volontari modello Olimpiadi

Oggi lo sbarco all'Arsenale in diretta sul web: inizia anche l'allestimento del quartier generale. Da Ca' Foscari 50 studenti per gli americani

In acqua e a riva

Le gare potranno essere seguite dalle barche private (con l'accreditto), da due motonavi o da riva

Curriculum via e-mail

Chi vuole fare il volontario può mandare il curriculum via e-mail al comitato organizzatore

VENEZIA — La nave, un cargo battente bandiera olandese, è lunga 130 metri e si chiama Anjerliersgracht. Ma dietro quel nome praticamente impronunciabile, c'è lo scrigno della America's Cup, che contiene i nove catamarani Ac 45 che si sfideranno dal 12 al 20 maggio sulle acque di Venezia. Mancano più di due settimane alle gare, ma la manifestazione di vela più importante del mondo entra nel vivo. Oggi pomeriggio, intorno alle 15

(onde permettendo) l'imbarcazione si attraccherà di poppa al bacino di carenaggio grande dell'Arsenale e scaricherà i container con le «Formula 1» del mare proprio dove nel Cinquecento c'era la più grande fabbrica di navi (e non solo) dell'epoca preindustriale. Lì potranno essere visitate dal pubblico, ma chi vorrà vivere al massimo l'America's Cup, stando gomito a gomito con i propri beniamini o anche solo vedere dall'interno come funziona un grande evento, dai giorni scorsi ha un'altra possibilità: diventare volontario.

L'approdo del cargo sarà trasmesso in diretta sulla pagina web del comitato organizzatore (www.viverevenezia.com). Ma con i catamarani, da Napoli — che nei giorni scorsi ha ospitato la prima fase delle gare — arriveranno anche le barche d'appoggio e tutte le attrezzature necessarie per allestire il quartier generale della competizione. A partire dal 12 mag-

gio il village nell'area della Novissima aprirà al pubblico dalle 10 alle 20 e sarà possibile passeggiare tra storia e tecnologia, tra passato e presente-futuro. Gli Ac 45 — 44 piedi di lunghezza e 22,6 di larghezza massima — capaci di sfiorare i 50 chilometri orari, staranno negli stessi bacini che producevano in serie le imbattibili galee veneziane. In questi giorni si stanno inoltre definendo tutte le modalità per gli appassionati che non vogliono perdersi lo spettacolo delle sfide tra i migliori skipper del pianeta nel bacino San Marco e nello specchio d'acqua davanti al Lido. Sul sito internet dell'evento non è ancora disponibile — ma dovrebbe esserlo nei prossimi giorni — il modulo per accreditarsi con la propria barca privata e poter essere «in prima fila» negli spazi riservati

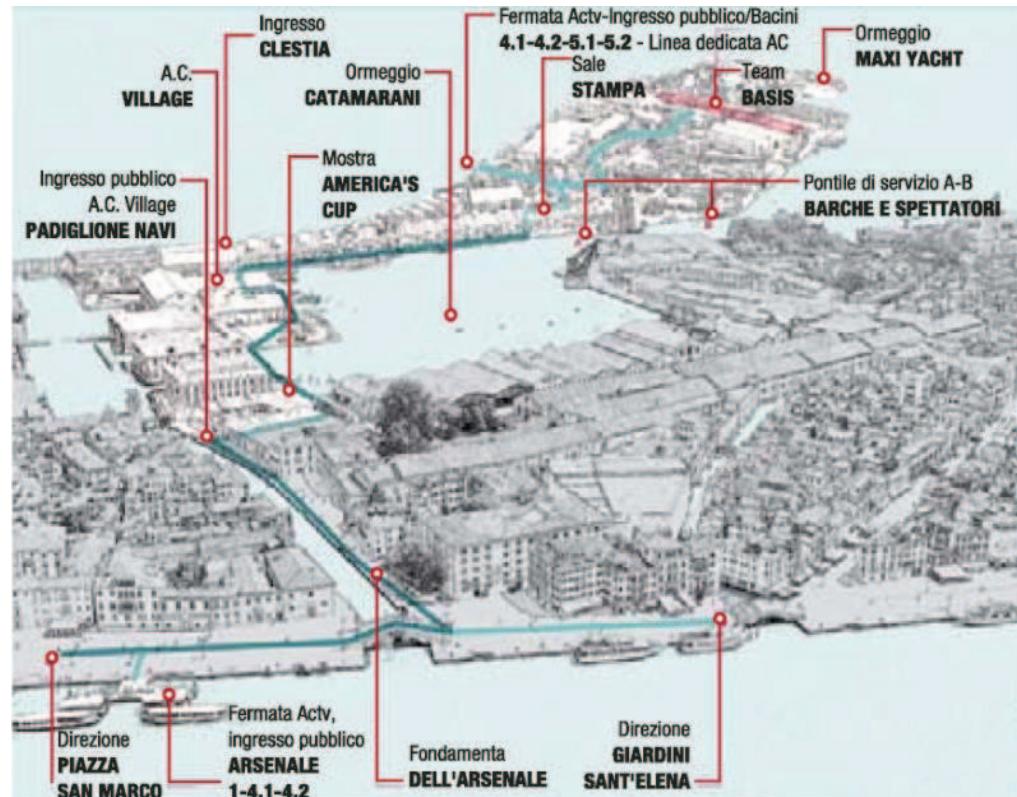


dall'organizzazione. Chi non ha la barca può invece sfiorare le vele dei campioni dalle due motonavi messe a disposizione da Actv, per un totale di 300 posti ciascuna: per accedervi è necessario presentarsi all'imbarcadero dedicato all'altezza della torre di Alberatura all'Arsenale. Ma le gare, sia in bacino che al Lido, potranno essere seguite bene anche dalle rive e dalle spiagge.

Ci sono poi i volontari, che saranno — come accade in ogni grande evento, dalle Olimpiadi in giù — l'anima dell'organizzazione: l'elemento base è la conoscenza dell'inglese, lingua ufficiale. Cinquanta sono già stati selezionati tra gli studenti di Ca' Foscari (150 le richieste) per il servizio «a terra» del comitato organizzatore, altri 25 arrivano dalle remiere e dai circoli velici e cureranno le operazioni d'acqua. Poi ci saranno i «fac totum» e qui ognuno può provvarci, mandando il curriculum entro il 30 aprile all'indirizzo e-mail info@viverevenezia.com. Con gli ultimi ritocchi il programma ufficiale comincia sabato 12 maggio con la coppa Città di Venezia in mare. La domenica si farà il bis in laguna, mentre dopo la giornata di riposo si alzerà il sipario sulla America's Cup World Series, i preliminari della Coppa America: le prove ufficiali saranno martedì 15 e mercoledì 16, le gare da giovedì 17 a domenica 20.

A.Zo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Nove giorni al centro del mondo Le gare cominceranno il 12 maggio con la coppa Città di Venezia in mare. Il giorno dopo ci sarà il bis in laguna. Poi dopo un giorno di riposo partirà la vera e propria America's Cup: il 15 e il 16 maggio ci saranno le prove, dal 17 al 20 le gare